



BLUE CAMPERS

PODRÓŽ KAMPEREM - PORADNIK



2022



Podróż Kamperem - Poradnik

Podróżowanie kamperem to przede wszystkim niezależność. Nie trzeba się martwić o nocleg, czy szukać w pośpiechu miejsca, w którym można coś zjeść. Nie musimy się trzymać sztywno planu naszego wyjazdu, to my decydujemy, jaki obierzemy kolejny kierunek, gdzie i na jak długo się zatrzymamy. Mamy pełną swobodę, ponieważ wszystko mamy pod ręką.

Podróż kamperem powinna odbywać się powolnym rytmem, bez pośpiechu, co pozwoli nam w pełni wykorzystać ten wyjątkowy sposób spędzania urlopu.

Aby tak się stało należy się odpowiednio do takiej podróży przygotować biorąc pod uwagę kilka aspektów.





Planowanie podróży



Planując trasę należy wziąć pod uwagę, że kamperem podróżuje się wolniej niż samochodem osobowym, tym samym, aby nasz wyjazd był dla nas przyjemnością i nie był zbyt męczący, dzienne dystanse, które chcemy pokonać powinny być zdecydowanie krótsze. Ten aspekt należy wziąć pod uwagę już na samym początku planowania naszego wyjazdu, czyli rozważyć ilość kilometrów, jaką chcemy pokonać w stosunku do ilości dni naszego urlopu. Dzienna ilość kilometrów będzie zależała od wielu czynników, przede wszystkim czy będziemy się przemieszczać drogami lokalnymi lub będzie to tranzyt autostradami.

W obu przypadkach o ile możemy sobie na to pozwolić im mniejszy dzienny dystans tym lepiej. W pierwszym przypadku polecamy, aby nie był większy niż 300-500 km, natomiast w drugim przy przejazdach autostradami 500-700 km dziennie. Dla przykładu planując podróż w popularnym kierunku, jakim jest Chorwacja czy Włochy, dla osób zaczynających swoją trasę z północnej części naszego kraju należy przeznaczyć minimum ok 1,5 -2 dni w jedną stronę, najlepiej jak będzie to nawet 2-3 dni z postojami po drodze na dodatkowe zwiedzanie czy inne atrakcje. Przykładową trasę do Włoch można zobaczyć na naszym blogu „Pomysł na wakacje”



Informacje i porady praktyczne

- *Masa całkowita pojazdu*

Dopuszczalna masa całkowita kampera, której nie wolno przekroczyć, to coś, o czym bezwzględnie należy pamiętać i co trzeba wziąć pod uwagę podczas przygotowania do wyjazdu. W naszej wypożyczalni wszystkie kampery mają masę dopuszczalną 3500 kg, co oznacza między innymi, że kierowcą może być osoba posiadająca prawo jazdy kategorii B. To, ile rzeczy możemy ze sobą zabrać zależy od masy własnej kampera gotowego do jazdy, a więc zatankowanego w paliwo i wodę. Aby zmniejszyć masę pojazdu, zaleca się na czas jazdy zatankowanie wody w zbiorniku maksymalnie do 30-50 % pojemności. W ekstremalnych przypadkach zaleca się też nie tankowanie do pełna zbiornika paliwa, tym samym częstsze zatrzymywanie się na stacjach benzynowych, oraz opróżnianie zbiornika szarej wody, gdy to tylko możliwe. Zazwyczaj w kamperach mamy do dyspozycji ok 400-500 kg ładowności, co w przypadku podróżowania większej ilości osób (5-6) pozostawia niewiele dla naszych bagaży, co należy wziąć pod uwagę planując ilość rzeczy, które chcielibyśmy zabrać.

Przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej wiąże się z ryzykiem mandatu, ale przede wszystkim niebezpieczeństwem uszkodzenia kampera czy wypadku (pęknięcie opony, niestabilność pojazdu, wydłużona droga hamowania).



- *Budowa i wyposażenie kampera.
Dopuszczalna masa całkowita wiąże się bezpośrednio z tym, w jaki sposób jest zbudowany. Aby kamper był wyposażony we wszystkie udogodnienia producenci, aby zmniejszyć masę pojazdu są zmuszeni do użycia lekkich a tym samym delikatnych materiałów. Należy o tym pamiętać przy obchodzeniu się z kamperem i jego codziennej obsłudze i unikać robienia czegokolwiek na siłę.*
 - *Znaczne gabaryty kampera utrudniają manewrowanie na parkingach czy w ciasnych uliczkach. Pomimo wyposażenia kamperów w kamery cofania, warto w niektórych sytuacjach poprosić jednego z pasażerów, aby wysiadł z auta i pomógł kierowcy podczas manewrowania. Należy również zachować szczególną ostrożność podczas przejeżdżania w bliskiej odległości drzew i krzewów, aby nie porysować kampera, a tym samym nie naradzić się na koszty naprawy lakieru oraz szyb.*
 - *Należy pamiętać, aby przed jazdą zamknąć wszystkie okna w części mieszkalnej, aby nie uległy uszkodzeniu.*
 - *W trakcie silnego wiatru lub ryzyka wystąpienia wiatru (np. w nocy) należy zwinąć markizę do kasety, aby nie uległa uszkodzeniu.*
 - *W trakcie jazdy wszyscy pasażerowie powinni bezwzględnie siedzieć na miejscach do tego przeznaczonych, wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.*
-



- *Podczas jazdy należy zakręcić butle z gazem.*
- *Serwis kampera*

Podstawowy serwis kampera, czyli uzupełnienie czystej wody, opróżnienie zbiornika szarej wody oraz kasety toalety można dokonać w specjalnych punktach, które znajdują się na każdym kempingu oraz przy trasach. Miejsca obsługi kampera można znaleźć między innymi za pomocą aplikacji Park4Night. Nie wolno opróżniać zbiornika szarej wody na parkingu lub w miejscu postoju na kempingu – parceli.
- *Miejsca na postój*

W kwestii wyboru kempingów szczególnie dla rodzin z dziećmi polecamy stronę internetową oraz grupę na FB prawdziwych znawców kempingów w Europie gdzie można znaleźć wiele przydatnych informacji <https://www.globtroterek.com/> <https://www.facebook.com/groups/CampingiwEuropie>

Miejsce na nocleg, czyli kemping lub miejsce „na dziko” znajdziemy między innymi za pomocą wielu dostępnych aplikacji, w tym najpopularniejszej Park4Night, czy iCamp. Będąc w trasie, wcale nie trzeba zjeżdżać daleko od drogi, aby znaleźć ciche i spokojne miejsce na nocleg. Pamiętajmy jednak o tym, że w niektórych krajach biwakowanie na dziko poza specjalnie wyznaczonymi miejscami jest generalnie zabronione, w szczególności w parkach oraz obszarach turystycznych.

Życzymy udanych podróży
